

Sygnatura akt: GT.271.3.2020

Ujazd, dn. 01.06.2020 r.

## **Wszyscy Wykonawcy**

**Dotyczy postępowania dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa przepustu w Jaryszowie, ul. Stawowa”**

Zamawiający działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych (t.j. DZ. U. z 2019 r. poz. 1843)- zwanej dalej „ustawą”, przekazuje wykonawcom treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami, poprzez zamieszczenie ich na stronie internetowej.

**Pytanie nr 1:** Czy zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji wykonawczej dotyczącej elementów konstrukcyjnych przepustu (rysunki zbrojarskie elementów prefabrykowanych, nadbetonu i gzymsów).

**Odpowiedź nr 1:** Zamawiający całą dokumentację przebudowy przepustu w jakiej jest posiadaniu zamieścił w BIP na stronie z innymi dokumentami postępowania. Elementy betonowe powinny odpowiadać wymaganiom na obciążenia ruchome kl. A wg. PN-85/S-10030 zg. z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**Pytanie nr 2:** Czy zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania konstrukcji przepustu z elementów prefabrykowanych na wykonanie „na mokro”, pytanie powyższe podyktowane jest tym iż podany w dokumentacji gabaryt przepustu prefabrykowanego nie odpowiada standardowym gabarytom dostępnym u wiodących producentów.

**Odpowiedź nr 2:** Zamawiający zdaje sobie sprawę, że elementy przepustu jakie przewiduje projekt przeważnie są wykonywane na zamówienie u producentów, niemniej jednak nie wyrażamy zgody na wykonywanie elementów „na mokro” - bezpośrednio na budowie z powodu długiego okresu czasu na jaki odcinek drogi byłby wyłączony z ruchu. Podyktowane jest to specyficznymi warunkami w terenie (brak dojazdu innymi drogami dla maszyn i urządzeń rolniczych do pól) i dlatego wszelkie prace na budowie należy skrócić do niezbędnego minimum, w przeciwnym razie okoliczni rolnicy nie będą mieli dojazdu na pola co jest niedopuszczalne w tym okresie.

**Pytanie nr 3:** Bariery/barieroporęcze energochłonne o jakich parametrach mają zostać przyjęte do wyceny?

**Odpowiedź nr 3:** Projekt przewiduje ustawienie balustrady mostowej U-11a

**Pytanie nr 4:** Prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznej dla powyższej inwestycji.

**Odpowiedź nr 4:** Zamawiający zamieścił na stronie SST.

**Pytanie nr 5:** Czy Zamawiający dysponuje projektem organizacji ruchu na czas przebudowy przepustu?

**Odpowiedź nr 5:** Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Wykonawca opracowuje we własnym zakresie zgodnie ze wskazaniem w SIWZ.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe odpowiedzi jako stanowiące integralną część SIWZ. Stanowisko Zamawiającego zostało przekazane Wykonawcom poprzez umieszczenie na stronie internetowej.

Z up. **BURMISTRZA**

*Danuta Ogaza*  
Sekretarz Gminy