

Od:
Wysłano:
Temat:

Sz.P. Minister ds. Infrastruktury
Sz.P. Marszałkowie Województw
Sz.P. Samorzady za pośrednictwem Marszałków
Sz.P. Wojewodowie
Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Sz.P. Samorzady za pośrednictwem Wojewody
Sz.P. Samorzady gminne i powiatowe, powiatów: Częstochowa, Częstochowski, Kłobuckiego, Myszkowski, Lublinieckiego, Zawierciańskiego, Oleskiego, Włoszczowski, Wieruszowski, Wieluńskiego, Pajęczańskiego, Radomszczańskiego

Podstawa prawna :

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);
art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);
art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);
art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko)

Przedmiot pisma:

mając na uwadze fakt, że przewoźnik przewozów regularnych i specjalnych musi wnieść wnioski do :

- a) wójta, burmistrza gminy jeśli chce wykonywać usługę na obszarze gminy;
- b) wójta, jeśli chce wykonywać usługę na obszarze gminy wiejskiej;
- c) burmistrza, prezydenta miasta jeśli przewozy mają odbywać się w ramach komunikacji miejskiej;
- d) burmistrza albo prezydenta miasta w którym siedzibę ma związek międzygminny
- e) prezydenta miasta na prawach powiatu - jeśli przewozy mają odbywać się na terenie miasta i sąsiedniego powiatu
- f) starosty - jeśli przewozy mają odbywać się na terenie powiatu
- g) marszałka województwa - jeśli przewozy mają odbywać się na terenie województwa, poza obszarem jednego powiatu
- h) marszałka województwa właściwego do siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy jeśli przewozy mają odbywać się poza obszarem jednego województwa

wnoszę w ramach kompetencji o wykonywanie kontroli nad realizacją rozkładów jazdy w szczególności :

- a) odjazdów przed czasem;
 - b) przyjazdów przed czasem;
 - c) odjazdów po czasie;
 - d) brak zrealizowanego kursu;
- w postaci obserwacji lub zagrania roli "tajemniczego pasażera, klienta" celem lepszego udokumentowania dokumentu przewozowego.

Kierowcy przewoźników mogą wykonywać odjazdy przed czasem przez co cierpi całe przedsiębiorstwo, opinia publiczna danego przewoźnika gdzie nie gdzie jest czasem podległym władzy terytorialnej jako spółka handlowa gminy, powiatu, województwa.

Niektórzy mieszkańcy w szczególności na wsi, przejezdni, turyści, obcokrajowcy poprostu mają niewiedzę z danego zakresu prawa transportowego, przewozowego i nie chcą się bawić w takie odległe czasowo

sprawy z zakresu postępowania administracyjnego w niniejszym przedmiocie, czy o odszkodowanie ponieważ niektórym również szkoda czasu i nerwów.

Co niektórzy dokonują krytyki przez co zmniejszają się dobra osobiste spółki, przewoźnika, operatora transportu zbiorowego albo dokonują hejtu.

Niektórzy młodzi ludzie nie mają refleksji a reagują frustracją niszcząc mienie w postaci zdewastowanych wiat, rozkładów jazdy.

Dlatego postanowiłam do państwa napisać w celu dokonywania kontroli obserwacyjnej lub wcielenia się w tajemniczego klienta celem respektowania charakteru pracy kierowcy, jego obowiązków jakim jest odjazd z zaplanowanym rozkładem jazdy w wydany zaświadczeniu na przewozy regularne, specjalne oraz pozostałe.